

ملخصات أبحاث د. أحمد يونس صالح وتفاصيل البحوث والنشر

البحث رقم (2)	
- اسم الباحث	أحمد يونس صالح عبد الجواد
- الوظيفة	مدرس - قسم الجغرافيا ونظم المعلومات الجغرافية - كلية الآداب - جامعة الفيوم
- البريد الإلكتروني	ays01@fayoum.edu.eg
- التليفون	01013452442
- عنوان البحث بالعربي	أثر جائحة فيروس كورونا المستجد على التنقل في مصر
- عنوان البحث بالإنجليزي	The impact of COVID-19 on mobility in Egypt
- حالة النشر	منشور (طباعة - إلكتروني) - (نشر فردي)
- الدورية المنشور بها البحث	مجلة الدراسات الإنسانية والأدبية، جامعة كفر الشيخ
- العدد وتاريخ النشر	المجلد (26) - العدد (1) - يناير-2022
- صفحات البحث	496-442
ملخص: تعد جائحة فيروس كورونا المستجد 2019 (كوفيد-19) أحدث الصدمات الوبائية زمنياً وأشملها مكانياً، وأسرعها انتشاراً، وقد أثرت في شتى نواح الحياة، ومن أهمها النقل والتنقل، فالعلاقة بين الجائحة ووسائل النقل علاقة تبادلية فقد أسهمت وسائل النقل في نشر العدوى، وأسهمت الجائحة في تغيير سلوكيات السفر والتنقل في كافة أنحاء العالم . نحاول في هذا البحث التعرف على أثر الجائحة في سلوكيات السفر وخصائص الرحلات في مصر، بالاعتماد على تطبيق عدد 1232 استمارة استبيان (منها 1207 صحيحة) لاستكشاف سمات الرحلات قبل وأثناء الجائحة، وقد حاولنا الإجابة على سؤاليين محوريين في هذا البحث، كان الأول؛ هل هناك تأثير للجائحة على خصائص الرحلات والتنقل في مصر؟ وما حجم هذا التأثير؟ وللإجابة على هذا السؤال المركب استخدمنا اختبار T لعينتين مرتبطتين، ثم استخدمنا مؤشر كوهين، وكان السؤال الثاني؛ هل هناك اختلافات مكانية في تأثير الجائحة على التنقل في أقاليم مصر؟ واستخدمنا هنا تحليل التباين الأحادي Anova والاختبارات البعدية (اختبار أقل تباين دال) LSD. توصل البحث إلى أن هناك تغير واضح في معدلات الرحلات، فقد انخفضت تكرارات رحلات العمل والتعليم والتسوق والزيارات الاجتماعية، وكانت رحلات التعليم هي الأكثر تأثراً فيما كانت الرحلات الاجتماعية هي الأقل، كذلك انخفض استخدام وسائل النقل ككل، إلا أن هذا الانخفاض كان واضحاً في وسائل النقل العام والجماعي، كما أن الاختلافات المكانية في تأثير الجائحة لم تكن كبيرة ولكنها كانت أوضح ما يكون فيما يخص رحلتي التسوق والزيارات الاجتماعية.	