ملخصات أبحاث د.أحمد يونس صالح وتفاصيل البحوث والنشر

البحث رقم (6)			
- اسماء الباحثين	الأول	Sara Ibrahim	Department of Architectural Engineering, Faculty of Engineering, Delta University for Science and Technology
	الثاني	Ahmed Younes	Department of Geography & GIS, Faculty of Arts, Fayoum University
	الأخير	Shahira Assem Abdel-Razek	Department of Architectural Engineering, Faculty of Engineering, Delta University for Science and Technology
- البريد الإلكتروني	ays01@fayoum.edu.eg		
- التليفون	01013452442		
- عنوان البحث بالعربي	تأثير أنماط العمران الحضري على إمكانية التنقل مشيا باستخدام التحليل متعدد المعايير المكانية		
- عنوان البحث بالإنجليزي	Impact of Neighbourhood Urban Morphologies on Walkability Using Spatial Multi-Criteria Analysis		
- حالة النشر	منشور (إليكتروني) - (بحث جماعي)		
- الدورية المنشور بها البحث	MDPI, Urban Science, 2024, 8(2), 70		
- العدد وتاريخ النشر	المجلد (8) العدد 2 - 2024		
- صفحات البحث	25-1		

ملخص:

مع زيادة هيمنة السيارات، وتلوث الهواء، والازدحام المروري، والتوسع الحضري، أصبحت الحاجة إلى المدن المستدامة والصالحة للعيش والإبداع والقابلة للمشي الآن أكثر من أي وقت مضى، لتحسين نوعية الحياة. وقد حظي تأثير أنماط الخطة العمرانية للأحياء على امكانية التنقل مشيا بالكثير من الاهتمام في السنوات الأخيرة. وفي هذا السياق، فإن السؤال البحثي الرئيسي هو: كيف تؤثر أنماط الخطة العمرانية المختلفة للأحياء على مستوى امكانية التنقل مشيا في البيئات الحضرية، وما هي العناصر الأساسية التي تؤثر على مؤشر إمكانية المشي؟ وبالتالي، يهدف هذا البحث إلى تحديد تأثير أنماط الخطة العمرانية على امكانية التنقل مشيا في مدينة الإسكندرية، مصر، كدراسة حالة من خلال الاستفادة من التحليل المكاني المتعدد المعايير.

لقد ركزت الدراسة على تقييم إمكانية التنقل مشيا في أربع مناطق مختلفة تختلف وفقًا لنمطها العمراني وهي مناطق : كفر عبده، وسموحة، والحي اللاتيني، ورشدي. واستخدم التحليل أدوات نظم المعلومات الجغرافية لحساب عدد من المؤشرات للوصول إلى المؤشر النهائي لإمكانية التنقل مشيا لكل منطقة من المناطق الأربعة، ساعدت النتائج في تحديد الأحياء التي تتميز بأدنى مستوى من قابلية التنقل مشيا نسبة إلى نمط الخطة العمرانية للمنطقة، وذلك لمساعدة صناع القرار على اقتراح حلول مناسبة لتلك المناطق.

ملخصات أبحاث د.أحمد يونس صالح وتفاصيل البحوث والنشر

أظهرت نتائج المؤشر المجمع أن أعلى قيمة مؤشر إمكانية التنقل مشيا بلغت أقصاها في الأحياء والمناطق ذات النمط العمراني الشبكي، يليه النمط الخطي، في حين جاء النمطين الاشعاعي والعضوي (العشوائية) في المرتبة الأخيرة على التوالي. وكانت قيم مؤشر امكانية التنقل مشيا (0.364، 0.247، 0.232، و0.225) لهذه الانماط العمرانية على التوالي، ويرجع السبب وراء ذلك بشكل رئيسي إلى كثافة الاستخدام التجاري، وكثافة التقاطعات، وكثافة الشوارع، وكثافة الخدمات، وزيادة معدل المساحة المبنية، والكثافة السكنية.