

ملخصات أبحاث د. أحمد يونس صالح وتفاصيل البحوث والنشر

البحث رقم (8)	
- اسم الباحث	أحمد يونس صالح عبد الجواد
- الوظيفة	مدرس - قسم الجغرافيا ونظم المعلومات الجغرافية - كلية الآداب - جامعة الفيوم
- البريد الإلكتروني	ays01@fayoum.edu.eg
- التليفون	01013452442
- عنوان البحث بالعربي	مشروع الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط وأوروبا: دراسة جيو - اقتصادية تحليلية
- عنوان البحث بالإنجليزي	The India Middle East Europe Economic Corridor (IMEC): A Geo-Economic Analytical Study
- حالة النشر	منشور (طباعة - الكتروني) - (نشر فردي)
- الدورية المنشور بها البحث	مجلة المجمع العلمي المصري
- العدد وتاريخ النشر	مقبول للنشر - بعدد 2025
- صفحات البحث	9 - 67
الملخص :	
ظهر مشروع الممر الاقتصادي بين الهند وأوروبا والشرق الأوسط خلال قمة مجموعة العشرين (G20) التي عقدت يومي 9 - 10 سبتمبر عام 2023 في نيودلهي، ويشمل المشروع طرقاً متعددة الوسائط لنقل البضائع، وخطوط اتصالات فائقة السرعة بين أوروبا وآسيا، وكذلك خطوط لنقل طاقة الهيدروجين بين الشرق الأوسط وأوروبا، وتشارك في تدشين المشروع دول: الهند، الإمارات، السعودية، الكيان الإسرائيلي، والاتحاد الأوروبي وعنه اليونان، إيطاليا، فرنسا، وألمانيا، كما تشارك أيضاً الولايات المتحدة الأمريكية. لقد بحثت الدول الأوروبية عن بديل لتدفق تجارتها من جنوب وجنوب شرق آسيا عبر باب المندب وقناة السويس، فكانت فكرة الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط وأوروبا، وتحاكي بذلك فكرة مبادرة الحزام والطريق الصينية، وهو ممر متعدد الوسائط بحرياً/برياً بين الهند وأوروبا مروباً بأرض دول شرق أوسطية عبر خط سكة حديد سريع، لضمان تدفق التجارة الأوروبية بعيداً عن التوترات في باب المندب، وقد نُشرت العديد من المقالات الصحفية التي بالغت في تقدير المكاسب الاقتصادية لهذا المشروع من قدرته على اختصار المسافة والزمن 40%، وقد أثبت البحث الحالي أن اختصار الزمن التراكمي لا يتجاوز 10%، أما التكاليف فهي أعلى عبر الممر الهندي، مقارنةً بالمسار البحري التقليدي عبر قناة السويس، كذلك فإن هذا الممر إذا ما أصبح أمراً واقعاً فإنه يمكنه أن يجذب إليه تجارة الحاويات وبالتالي يقلل من نصيب قناة السويس من هذه التجارة بما يتراوح بين (5% - 20%) من إجمالي الحاويات المارة بقناة السويس حالياً . وتتفaced العديد من التحديات الاقتصادية أمام هذا المشروع منها زيادة تكلفة النقل عبرة المسار المقترح، وتضارب المصالح الاقتصادية بين دول الممر ودول ذات أهمية في المنطقة، وكذلك التكلفة العالية للمشروع، والتنافس الشديد مع غيره من الممرات الدولية المقترحة، وغيرها من التحديات، وليس من الضروري أن تمثل هذه التحديات عائقاً يحول دون تنفيذ المشروع، ولكنها إن لم تكن كذلك فيمكنها أن تجعل من الممر الهندي ممراً إقليمياً يخدم التجارة الإسرائيلية وليس التجارة الأوروبي-هندية.	