

الخصائص الجيومورفولوجية لقطاع هضبة طيبة بين البلينا واسنا ومخاطرها على الطريق الغربي (القاهرة – أسوان)

الملخص

يتناول هذا البحث الخصائص الجيومورفولوجية لقطاع الطريق داخل هضبة طيبة، ومدى تأثير الطريق بهذه الخصائص.

يشكل الجريان السيلي الفجائي أهم الأخطار، إذ يمر الطريق في بطن وادي الكرنك، أو على اقدم حواف هضبة طيبة، كما تأتي عمليات التساقط الصخري وزحف المواد على المنحدرات في المرتبة الثانية للأخطار التي يتعرض لها الطريق.

تهدف الدراسة الحالية إلى: التحليل المورفومتري لشبكات وأحواض التصريف، بهدف تقدير درجات الخطورة التي تمثلها هذه الأودية على الطريق. دراسة خصائص المنحدرات على كلا جانبي الطريق وعلاقتها بحركة المواد على المنحدرات، وبالتالي تحديد أماكن التساقط الصخري وزحف المواد على المنحدرات. أثر العوامل البنيوية على تعرجات الطريق، وضع تصور للحلول المقترحة للحد من هذه الأخطار والتقليل من أثارها المدمرة.

بدراسة الخصائص الهيدرولوجية تراوح معدل التصريف بين (١١,٧١ : ٣٨,١٨ م^٣/ثانية). اتضح سيادة فئة الانحدار الشديد لمنحدرات جانبي الطريق، وعدم استقرار المنحدرات، وبحساب سرعة حركة المواد على المنحدرات تراوحت بين (٢١,٧ : ٥٤,٨ م/ثانية). كذلك زيادة الطول الفعلي للطريق أكثر من ٣٨ كم.

انتهت الدراسة إلى تحديد أنواع الأخطار الجيومورفولوجية التي يتعرض لها الطريق، ووضع بعض الاقتراحات للحد من هذه الأخطار.