البحث رقم (7)	
خلیل محمد خلیل السید	- اسم الباحث
مدرس جغرافية التنمية - قسم الجغرافيا - كلية الأداب - جامعة الفيوم	ـ الوظيفة
giskhalilkhalil@gmail.com	- البريد الإلكتروني
01015154482	- التليفون
الحساسية البيئية للتلوث ببقع الزيت بساحل خليجي السويس والعقبة بجنوب سيناء بجمهورية مصر العربية	- اسم البحث بالعربي
Environmental sensitivity to oil spill pollution On the coastline of the Gulf of Suez and Aqaba in South Sinai In the Arab Republic of Egypt	- اسم البحث بالإنجليزي
منشور (طباعة – إليكتروني) - (نشر فردى)	- حالة النشر
مجلة كلية الآداب جامعة الفيوم	<ul> <li>الدورية المنشور بها البحث</li> </ul>
المجلد (16) - العدد (1) - الانسانيات - يناير /2024	<ul> <li>العدد وتاريخ النشر</li> </ul>
920 - 868	_ صفحات البحث

## ملخص البحث:

تتمتع الشواطئ المطلة على خليجي العقبة والسويس بجنوب سيناء بقدر كبير من الحساسية البيئية ، لاحتوائها على تنوع بيولوجي هائل كموائل الشعاب المرجانية واشجار المانجروف ومواقع الطيور الهامة والكائنات البحرية المعرضة لخطر الانقراض ..الخ ، وهو ما يفسر كثافة عدد المحميات الطبيعية المعلنة بالمنطقة والتي وصل عددها إلى خمس محميات ، منها ثلاث محميات لها امتداد بحري هي (راس محمد ، نبق ، أبو جالوم) ، وهذا التنوع البيولوجي قد عمل على تهيئة فرص التوطن لعدد من الأنشطة البشرية التي تعتمد بشكل أساسي ومباشر على تلك الموارد الطبيعية ، يأتي في مقدمتها النشاط السياحي ، وفي الوقت

الذى تتمتع فيه الموارد الطبيعية والأنشطة البشرية بمنطقة الدراسة بهذا القدر الكبير من الحساسية البيئة ، فرض الموقع الجغرافي عليها التجاور مع عدد من الأنشطة ذات الصلة بإنتاج ونقل النفط ، والتي تمثل مصادر خطورة محتملة لحوادث التسرب بقع الزيت ؛ وهو ما يمثل الإشكالية الرئيسية لهذه الدراسة والتي تم معالجتها من خلال مبحثين رئيسيين :

- المبحث الأول (مصادر التلوث البترولي بمنطقة الدراسة): وقد تناول هذا المبحث حصر ودراسة المصادر المحتملة للتلوث ببقع الزيت، والتي تمثلت في الممر الملاحي بخليج السويس، مواقع حقول البترول المنتشرة بنطاق خليج السويس، مواقع الموانئ المتخصصة في شحن وتفريغ البترول، منها 4 مواني تقع بشكل مباشر بمنطقة الدراسة على الساحل الشرقي لخليج السويس هي (راس سدر، أبو رديس، فيران، بدران)، وعدد 7 مواني تقع على الساحل الغربي لخليج السويس هي (السادات، سوميد، راس غارب، راس شقير، خليج الزيت، شرق خليج الزيت، بتروجيت)، هذا بالإضافة إلى عدد من الموانئ التجارية التي تحتوى على ارصفة مجهزه لاستقبال البترول، كميناء حوض الزيت المصري على خليج السويس، ميناء العقبة الأردني، ميناء ايلات التابع للكيان الصهيوني على خليج العقبة.

المبحث الثاني (تصنيف وتحليل درجة الحساسية البيئية للتلوث ببقع الزيت بمنطقة الدراسة): ومن خلال هذا البحث تم تصنيف وتحليل درجة الحساسية البيئية للتلوث ببقع الزيت بنطاق شواطئ منطقة الدراسة، وذلك طبقاً للمنهجية المعتمد من قبل الإدارة الوطنية للمحيطات والغلاف الجوي ( NOAA) والمدرجة بإصدار دليل الحساسية البيئية للتلوث ببقع الزيت، وقد تم تصنيف خط الشاطئ البالغ طولة 686كم بمنطقة الدراسة الى ثلاث مستويات من الحساسية (عالي 35.1%، متوسط 45.8%، منخفض 19.1%)، وذلك طبقاً لمعيارين رئيسيين:

- المعيار الأول: فاعلية حركة الأمواج في الغسيل الطبيعي لخط الشاطئ ، ويعتمد هذا المعيار على معيارين فرعيين الأول: تصنيف خط الشاطئ طبقاً لوضعيته بالنسبة لاتجاه حركة الامواج ، والثاني: تصنيف خط الشاطئ طبقاً لطبيعة تكوينات ومدى استجابتها للغسيل الطبيعي بواسطة الأمواج .
- المعيار الثاني: حساسية خط الشاطئ للتلوث ببقع الزيت ، ويعتمد هذا المعيار ايضاً على معيارين فرعيين المعيار الأول: ويتمثل في تصنيف الأنشطة البشرية بخط الشاطئ ومدى حساسيتها للتأثر بالتلوث ببقع الزيت ، المعيار الثاني: ويتمثل في تصنيف الموائل الطبيعية والبيولوجية ومدى حساسيتها للتلوث ببقع الزيت .