

البحث الخامس

A sustainable planning approach to resolving transportation hub problems in Egyptian cities “proposed measurement matrix”

201٤

Authors

Waleed Hussein Ali Hussein

يهدف البحث لتحديد أهم الاعتبارات البيئية لمحاور الحركة الألية و حركة المشاه الواجب إتباعها عند إعداد المخططات العمرانية العامة و التفصيلية للمدن و خاصة التجمعات العمرانية الجديدة و بصورة مستقبلية، و كذلك توضيح الورقة البحثية المقدمة الأثار السلبية لسيطرة السيارات على الطرق و المشاكل البيئية الناتجة عنها من تلوث و ضوضاء مع إستعراض الاعتبارات البيئية الواجب مراعاتها فى تخطيط مسارات الحركة الألية و حركة المشاه و تخطيط أماكن إنتظار السيارات و توضيح أهمية الارتقاء بسياسات النقل و المرور بالمدن الجديدة.

ويتعرض البحث للإعتبارات البيئية التى يمكن تطبيقها بالقوانين و السياسات و آليات التنفيذ و وكذلك الإعتبارات البيئية التى يجب على المخطط العمرانى مراعاتها فى المخطط العام و على خبراء البيئة مراجعتها قبل و أثناء تنفيذ المخطط العام و هو ما يبرزه البحث كأحد المداخل التنموية لحل مشكلة محاور الحركة فى مصر. و يتضمن البحث عرض لمحددات وأسس تصميم محاور الحركة و عرض لامثلة محلية وعالمية لمحاور الحركة المستدامة بهدف استخلاص أهم النتائج والتوصيات التى تكون المدخل التنموي لحل تلك المشكلة.

تكمن إشكالية البحث فى وجود إغفال واضح لتنمية وحل مشكلات محاور الحركة بمصر وهو الأمر الذى يتطلب المزيد من العمل وتقديم المداخل الفكرية للحل بما يساعد على تطوير وتنمية هذا القطاع الهام من المخططات بالنسبة للمدينة المصرية. يهدف البحث إلى صياغة مدخل تنموي يعمل على الحد من الأثار البيئية السلبية سواء كانت ضوضاء أو تلوث الهواء لمحاور الحركة والتعريف بمحددات التصميم بيئيا لها والاستفادة من الامثلة العالمية دون اهمال البعد الجمالي فى حل مشكلة محاور الحركة بمصر..