

<p>تأثير تكلفة التمويل والاستثمار على مشروعات BOT في مصر</p>	<p>عنوان البحث</p>
<p>محمد سعيد مصيلحي السيد</p>	<p>المؤلفين</p>
<p>International Journal of Engineering Research & Technology (IJER) ISSN: 2278 - 0181 (ESRSA Publication)</p>	<p>المكان مؤتمر / المجلة</p>
<p>نوفمبر ٢٠١٥</p>	<p>التاريخ</p>
<p>الملخص</p> <p>مع ظهور العولمة في منتصف القرن العشرين والزيادة الهائلة في عدد السكان في جميع أنحاء العالم ، واجهت الحكومات مشكلة في تمويل مشاريع البنية التحتية اللازمة لتوسيع المجتمعات ، بالجودة والتوزيع مناسبين لخدمة الجزء الأكبر من المجتمع. تفتقر الحكومات إلى الدعم المالي الذي توفره المؤسسات الدولية التي كانت تقدم القروض المالية للحكومات بسبب زيادة المجتمعات التي يمكن أن يغطيها التمويل. أجبرت هذه الظروف المجتمع المالي الدولي على البحث عن حل لتمويل مشاريع البنية التحتية ، وأوصت في النهاية بمشاركة القطاع الخاص مصحوبا بإشراف السلطات الحكومية ، لضمان مصالح جميع الأطراف ، والعملاء ، وكيانات القطاع الخاص والكيانات الحكومية. تناقش هذه الورقة التطور التاريخي لمشاريع البنية التحتية للتمويل من بداية القرن التاسع عشر حتى الآن. وستناقش الأهداف المختلفه لأطراف المشتركة في حركة الخصخصة لتمويل مشاريع البنية التحتية ، كما ستناقش أنواع مختلفة من الاتفاقات لتمويل مشاريع البنية التحتية من قبل القطاع الخاص وفقا لنوع الاتفاق ووفقا لدور الجهات الحكومية</p> <p>الكلمات الدالة: تمويل ، مشاريع البنية التحتية ، القطاع الخاص ، القطاع العام ، الحكومة</p>	