البحث الثامن – بحث مشترك (منشور)	
عنوان البحث باللغة العربية	استكشاف المخاطر المتصورة والفرص الاستثمارية تجاه اعتماد الطائرات الهيدروجينية في صناعة السياحة
سنة النشر	يونيو ٢٠٢٤
الناشر	مجلة إتحاد الجامعات العربية للسياحة والضيافة (JAAUTH) – كلية السياحة والفنادق- جامعة قناة السويس- المجلد (٢٦) - العدد (١) - يونيو ٢٠٢٤ - ص: ٢٢-٤١.

الملخص باللغة العربية:

لقد ظهرت تقنية التحليل الكهربائي لجزئيات الماء "توليد الطاقة الكهربائية من الماء"كوقود مُتجدد في الوقت الذي يبحث فيه العالم بأثره عن طرق جديدةلمُعالجة ظاهرة الاحتباس الحراري ومحاولة إنقاذ القطاعات المتضررة بيئيًا كقطاعي السياحة والسفر. في الوقت الحاضر، يسعى هذان القطاعان إلى تحقيق مفهوم السفر المُستدام. في صدد المحاولات المكثفة تجاه مكافحة ظاهرة التغير المناخي، هناك اهتمامًا متزايدًا بأن يكون السفر الجوي خالٍ من الكربون الملوثللبيئة المحيطة. على هذا النحو، فقد ثبت أن الهيدروجين هو وقودًا بديلاً في صناعة السفر، إذ يولد من فصل جزئيات الأكسجين الموجودة في الماء بعد الاستخدام. يُعد هذا الوقود قادرًا على إحداث تبريد للبيئة المحيطة، ولكنه نظيف وخالٍ من الملوثات العضوية، ويطلق عليه "الهيدروجين الأخضر." بناءً على ذلك، تستكشف هذه الورقة المخاطر المتصورة والفرص الاستثمارية تجاه اعتماد الطائرات المزودة بالهيدروجين الأخضر في صناعة السياحة. اعتمادًا على المنهج الكمي، تم التحري عن سوابق قابلية اعتماد هذه الطائرات في صناعة السفر الجوي بقطاع السياحة المصري من منظور ٩٣ خبيرًا سياحيًا وبيئيًا. أظهرت نتائج WarpPLS 8 بأن الفرص الاستثمارية لاعتماد هذه الطائرات أثرت إيجابيًا ومعنويًا في قابلية اعتمادها، في حين أثرت المخاطر المتصورة لاعتماد هذه الطائرات سلبًا في قابلية اعتمادها بصناعة السياحة. علاوة على ذلك، خفضت الفرص الاستثمارية لاعتماد هذه الطائرات من العلاقة السلبية بين المخاطر المتصورة وقابلية اعتماد هذه الطائرات. بناءً على هذه النتائج، يمكن العثور على خطة طويلة المدى لنمو الطاقة البديلة في خرائط الطريق السياحية لاعتماد الهيدروجين النظيف المُطور عالميًا. في هذا الصدد، ستكون صناعة السياحة قادرة على تعديل رؤيتها المستقبلية في ضوء هذه المعلومات المقدمة لدعم صناع القرار بوزارتي البيئة والسياحة.