ملخص البحث

تقييم أثر تقلبات الطقس والمناخ في حوادث وأنشطه الموانئ المصرية.

تصيب الأراضي المصرية ما يقرب من خمسين نوه طقسية خلال شهور السنة، بمعدل أربع نوات طقسية شهريا، ويوجد نظامين للنوات؛ نظام الشواطئ المتوسطية بنسبة الثلث والثلثين على شواطئ البحر الأحمر. و تدور إشكالية البحث حول التعرف على حجم الخسائر التي تحدثها التغيرات العنيفة في حالة الطقس بقطاعات الصيد والنقل البحري و الوقوف على سلسة تغيرات حالة الجو في النوات الطقسية. وقد

استهدف البحث الإجابة على التساؤلات الآتية ما هو حجم خسائر التغيرات الجوية العنيفة والنوات الطقسية على قطاعات الأنشطة الاقتصادية بالمناطق الساحلية هل حدوث النوات الطقسية التي تصيب الشواطئ والمناطق الساحلية توجد في إنتظامات زمنية ومكانية.

وقد أسفرت نتائج البحث ان النوة الطقسية المتوسطية ما يقرب من أربعة أيام، بينما تستغرق نوة البحر الأحمر ثلاثة عشر يوما كما بلغ عدد حوادث السفن ست وثلاثين حادثة وقعت في إحدى عشر ميناءا متنوعا. وتنوعت أسباب حدوثها؛ فشحط السفن بالشعاب المرجانية شكلت (٣٨.٩٪)، حادث غرق وحدة بحرية (٣٦.١٪)، تأتي تصادم السفن أو احتكاكها (١٦.٧٪) وحوادث بغرفة ماكينات السفن والتصادم أو

الاحتكاك (٨.٣٪) لكل منهما.

تركزت حوادث السفن بالموانئ المصرية في ثلاث مناطق جغرافية بنسب متقاربة؛ شمال غرب البلاد (٤١.٢٪) ، منطقة شمال شرق ٣٠.٦٪ منطقة موانئ البحر الأحمر ٢٧.٨٪. تنتظم توابع وأحداث النوات الطقسية في أربع مجموعات، حالة إغلاق بواغيز البحيرات (٥٠.١٪)، وحالات غلق الموانئ (١٤.٣٪)، وتوقف حركة الصيد(١٧.٩٪) وثلاث حالات ثانوية تمثل١٠.٧٪ لكل منها. ومن هنا تأتى أهميه توصيه البحث في إنشاء شبكة معلومات موحدة للنوات الطقسية التي تهتم بتداول البيانات والمعلومات التي يتم رصدها لدى هيئات الموانئ والخطوط الملاحية. والعمل على استصدار أرقام دولية للخرائط البحرية التي تم إنتاجهـا بمعرفة

شعبة المساحة البحرية المصرية، وتحقيقا للهدف الاستراتيجي المصري فى توفير مجال بحرى آمن للملاحة البحرية العالمية.

الكلمات المفتاحية: النوات الطقسية ـ مقدار المد والجزر- حوادث السفن- اغلاق الموانئ.